



Otepää rahvasprint 8. veebruar 2025 a.

VÖISTLUSJUHEND

1. SISSEJUHATUS

1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse vastavuses FIA Spordikoodeksi (Kodeks), võistluste korraldamise üldeeskirjadega, rahvasprindi võistlusmäärusega, rahvasprindi KV üldjuhendi, rahvaralli ja rahvasprindi kehtivate tehniliste tingimustega (k.a. J16 ja J18 klassi autodele, sprintralli tehnilised tingimused) ning käesoleva võistlusjuhendi alusel. Kooskõlastatud EAL Rahvaspordi Komitees.

Võistlusega seotud info on saadaval: <https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/> ja Sportity äpis, parool: **RAHVASPRINT2025**

Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse dateeritud ja nummerdatud bülletäänidega ning avaldatakse ATT-l.

1.2 MÄÄRANG

Otepää rahvasprint 2025 on EAL rahvasprindi karikavõistluste 1.etapp.

2. KORRALDAJA

Registreeritud EAL-s nr: 5/RHS

Väljastatud: 16.01.2025

Võistluse korraldab: S.M.A. Racing MTÜ

Registrikood: 80337995

Adress: Munamäe tn 14-9 Otepää, Otepää vald Valgamaa 67403

Tel. (+372) 52 02 695 – Marko Koosa

E-mail: info@rallyotepaa.ee

Koordineerib Eesti Autospori Liit, EAL Rahvaspordi Komitee.

3. AMETNIKUD

Võistluste juht: Marko Koosa	(+372) 52 02 695
Võistluste sekretär: Mareile Koosa	(+372) 50 78 252
Tehnilise komisjoni esimees: Karol Lumi	(+372) 51 41 947
Ohutusülem: Kermo Kärtmann	(+372) 50 47 959
Peaajamõõtja: Aivar Tammemäe	(+372) 50 25 461
Meditiiniteenistuse juht: TH	TH
EAL ohutusvaatleja: Martin Juhe	(+372) 59 191 170
Hoolduspargi vanem: Hillar Roose	(+372) 51 03 597



4. HOOLDUSALA, VÕISTLUSKESKUS JA VÕISTLUSRADA

4.1. Hooldusala ja võistluskeskuse asukoht: Truuta küla, Otepää vald (Google map: [58.005392, 26.566130](#))

4.2. Võistlusrada asub

4.3. Võistluste iseloomustus: Otepää Valla teedel – Otepäält ca 12 km

Pikkus: 3,4km

Pinnas: jää/lumi 100%

5. AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Rahvasprindil on kasutusel elektroonilise teadetetahvli rakendus **Sportity**, mis on ka ametlikuks teadetetahvliks. Sportitysse laetakse üles võistlejatele vajalikud dokumendid. Uute dokumentide kohta saadab rakendus kasutajale teavituse. Sportity rakenduse saab telefoni või tahvelarvutisse alla laadida ja sinna tuleb sisestada **parool RAHVASPRINT2025** (võistlusdokumendid, rahvasprindi üldjuhend, võistlusmäärus, tehnilised tingimused, punktitablet jne.).

6. AJAKAVA

Reedel, 17/01/2025		
10:00	Võistlusjuhendi avaldamine	Sportity; https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/
10:00	Algab eelregistreerimine	https://app.autosport.ee/events
Esmaspäev, 03/02/2025		
15:00	Lõpeb eelregistreerimine	https://app.autosport.ee/events
Teisipäev, 04/02/2025		
12:00	Stardinumbrite avaldamine	Sportity; https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/
12:00	Algab reede õhtuseks dokumentide kontrolliks registreerimine	https://broneerimine.autosport.ee/
Kolmapäev, 05/02/2025		
12:00	Lõpeb reede õhtuseks dokumentide kontrolliks registreerimine	https://broneerimine.autosport.ee/
Neljapäev, 06/02/2025		
10:00	Avaldatakse dokumentide kontrolli ja TÜV graafikud reedeks ja laupäevaks. Ajagraafikute jälgimine on KOHUSTUSLIK!!	Sportity; https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/



Reede, 07/02/2025		
17:30-20:30	Võistlejate registreerimine, dokumentide kontroll graafiku alusel.	Hooldusala (Google map: 58.005392, 26.566130)
18:00-21:00	Võistlusautode tehniline ülevaatus graafiku alusel.	Hooldusala (Google map: 58.005392, 26.566130)
Laupäev, 08/02/2025		
06:00-08:45	Võistlejate registreerimine, dokumentide kontroll graafiku alusel	Hooldusala (Google map: 58.005392, 26.566130)
06:30-09:00	Võistlusautode tehniline ülevaatus graafiku alusel	Hooldusala (Google map: 58.005392, 26.566130)
06:00	Avaldatakse Lisakatse rajaskeem	Sportity
06:00-09:00	Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil (mitte elektritõukerattal, mis on mootoriga liikurvahend)	
09:15	Võistlejate koosolek	
09:50	Stardinimekirja avaldamine	Sportity; https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/
10:00	Esimese võistlussõidu start	

7. DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD

7.1. Osaleda võivad kõik täisealised Eesti Vabariigis kehtivat B-kategooria juhtimisõigust (keelatud on osaleda peatatud juhtimisõigusega võistlejatel) omavad isikud, kellel on kehtiv EAL poolt väljastatud rahvaspordi litsents või rahvuslik litsents (kohustuslik sportklassis). Klassides J16 ja J18 sõitvatel juhtidel on kohustuslik noortelitsents (rahvuslik litsents).

7.2. EAL loal on lubatud välisvõistlejate osalemine. Välisvõistlejad peavad omama minimaalselt oma ASN- i rahvuslikku litsentsi.

7.3. Vastavalt Eesti Autospordi Liidu juhatuse otsusele ei lubata võistlusele osalema Venemaa ja Valgevene kodakondsusega sportlaseid.

7.4. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis, <https://app.autosport.ee/events> asuva registreerimisankeedi alusel. Eelregistreerimisel digiallkirjastamata osavõtuavalduse allkirjastab võistleja füüsiliselt mandaadis.

7.5. Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 130 võistlejat.



Võistluste toimumise eelduseks on minimaalselt 70 eelregistreerunut võistlejat. Osalejate piirarvu täitumisel arvestatakse osalemisavalduste saabumise järjekorda, eelisõigus on KV arvestusklassidel.

7.6. Dokumentide kontrollis tuleb võistlejatel vajadusel allkirjastada eeltäidetud osavõtuavaldus ning esitada järgmised kehtivad dokumendid:

- juhtimisõigust tõendav dokument (väljaarvatud alla 18-aastane juht);
- võistlusauto registreerimistunnistus;
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel).

7.7. Võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjata või kaassõitjaga.

7.7.1. **kaassõitja registreerimine eelregistreerimisel on kohustuslik.**

7.7.2. kaassõitja peab omama kehtivat rahvaspordi litsentsi või rahvusliku litsentsi.

7.7.3. alla 18-aastase võistleja kaassõitja peab olema täisealine ja omama kehtivat B kategooria juhiluba.

7.7.4. **kaassõitja ei tohi osaleda samal võistlusel juhina.**

7.8. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtutoetuse. Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis.

7.9. Kui võistlusautoga osaleb kaks võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.

7.10. Juhul, kui eelregistreerunud võistleja ei saa vääramatu jõu mõjul võistlusel osaleda, peab ta sellest korraldajat kirjalikult teavitama hiljemalt dokumentide kontrolli alguseks.

8. OSAVÕTUTOETUS

8.1. **Osavõtutoetus võistlejatele on kõikides klassides 90 eurot.**

8.2. Ülalesitatud summad on lõplikud ja neile täiendavaid tasusid riiklike ega kohalike maksude näol ei kohaldu.

8.3. Osavõtutoetus tasutakse sularahas, võistluspäeval dokumentide kontrollis.

Osavõtutoetust saab tasuda pangapäekandega korraldaja arveldusarvele (ülekandekulud maksjalt):

MTÜ S.M.A. Racing MTÜ

IBAN: EE661010220205442220 SEB Pank

Selgitusse märkida: „Võistleja ees- ja perekonnanimi, võistlusklass“.

8.4. Kui soovitakse arvet, siis saata enne võistlust korraldajale rekviisidid, hilisemaid soovet ei rahuldata.



9. ARVESTUSKLASSID

J16	2WD autodel mootori kubatuuriga kuni 1600 cm ³ võistlejad, kelle võistlusautod vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 klassi autodele või sprintralli noorte klassi tehnilistele tingimustele. Juht vanuses alates 12-16 eluaastat.
J18	2WD autodel mootorimahuga kuni 2000 cm ³ võistlejad, kelle võistlusautod vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J18 klassi autodele. Juht vanuses alates 16-18 eluaastat.
NAISED	Kahe rattaveoliste autodega naisvõistlejad. Juht vanuses alates 18 aastat.
4WD	Mootori töömahu piiranguta neljarattaveoliste autodega võistlejad. Juht vanuses alates 18 aastat.
2WD-VE	Kuni 1900 cm ³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-VE loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm ³ . Juht vanuses alates 18 aastat.
2WD-VT	Kuni 2000 cm ³ R4 mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-VT loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 2050 cm ³ . Juht vanuses alates 18 aastat.
2WD-SE	1900 cm ³ – 3500 cm ³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-SE loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950 cm ³ . Juht vanuses alates 18 aastat.
2WD-ST	2000 cm ³ – 3500 cm ³ mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-ST loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 2050 cm ³ . Juht vanuses alates 18 aastat.
SU	Tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduautod Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele (Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused lisa 1). Juht vanuses alates 18 aastat.
Krosskart	Krosskardid, mis peavad vastama EMV Rallikrossi Crosskart Xtreme 2024.aasta tehnilistele tingimustele
SSV	4WD maastikusõidukid, mis peavad vastama SSV tehnilistele tingimustele.
2WD Sport	Kahe rattaveolised EAL tehnilist kaarti omavad autod, mis peavad vastama oma distsipliini tehnilistele tingimustele. PIIKREHVIDEL
4WD Sport	Neljarattaveolised EAL tehnilist kaarti omavad autod, mis peavad vastama oma distsipliini tehnilistele tingimustele. PIIKREHVIDEL

10. TEHNILINE ÜLEVAATUS, VÕISTLUSAUTOD, KLEEBISED

10.1. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama:

- nõuetele vastavad kaitsekiivrid;
- Rahvaspordi Auto tehnilise kaardi;
- EAL tehnilise kaardi (sportautod ning J16 ja J18 EAL tehnilist kaarti omavad autod).



10.2. Võistlusautol peab olema kehtiv tehnoülevaatus (v.a. J16 ja J18 EAL tehnilist kaarti omavad autod, sportautod, krosskardid ning SSV klassi sõidukid).

10.3. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada tõkiskingad, varuratas ja tungraud. Tulekustuti, ohukolmnurga ja autoapteegi eemaldamine ei ole lubatud.

10.4. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.

10.5. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

10.6. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.

10.7. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatus käigus ja kogu võistluse jooksul.

10.8. Kasutatavate rehvide arvu ei piirata. Kasutada võib ainult E- või DOT-tähisega tänavalegaalseid rehve (k.a.M+S), millel olemas kiirus- ja koormusindeks. Keelatud on kasutada kruusarehve. Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud. SSV ja Krosskartide rehvid peavad vastama [jääraja karikavõistluste üldjuhendi](#) nõuetele (p 4.6 ja 4.7)! SPORT klassides on lubatud kasutada PIIKREHVE.

10.9. Hooldusalal on kohustuslik kasutada vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist võistlusauto aluskate (PVC) , mis katab minimaalselt kogu võistlusauto aluse.

10.10. Korraldaja väljastab igale võistlejale võistlusnumbrid.

10.11. Võistlusnumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud vastavalt mandaadis saadud juhistele enne tehnilisele ülevaatusse saabumist.

10.12. Võistlusautos peab olema OK/SOS kaart.

11. KINDLUSTUS

11.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.

11.2. Rahvaspordi litsentsi või sellest kõrgema kategooria litsentsi omamisest tekkinud kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.

11.3. Korraldaja vastutuskindlustus:

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1 000 eurot.

Kindlustusandja : AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)

Kindlustusperiood: 01.02.2025 - 31.01.2026

Poliisi nr: avaldatakse bülletääniga



12. VÕISTLUSE KÄIK

12.1. Võistlusrajaga tutvumine toimub jalgsi või mootoriga liiklusvahendil (mitte elektritõukerattal, mis on mootoriga liikurvahend). Võistluse juhi otsusel võidakse osavõtjatele lubada täiendav rajaga tutvumine võistlusautodel enne võistluse algust kolonnis ohutusauto järel.

12.2. Stardijärjekord fikseeritakse arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Lõpliku stardijärjekorra määrab ja avaldab korraldaja võistluspäeval ametlikul teadetetahvil.

12.3. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.

12.4. Stardiintervalli (30 sekundit või 1 minut) määrab võistluse juht.

12.5. Stardisignaal fooriga. Start paigalt töötava mootoriga, finiš lendav.
Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud sõiduvõorus.

12.6. STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. Raja läbimine valelt poolt rajatähiseid või rajapiirdeid loetakse raja mitteläbimiseks ja selle voo tulemust võistlejal ei arvestata.

12.7. Rajatähise (püsttähis 686a ja 686b) puuted ja lõhkumine on karistatavad ja fikseeritakse rajakohtunike poolt. Iga puute eest on karistus 20 sekundit. Puuteks loetakse rajatähise liigutamist oma esialgselt kohalt hinnanguliselt poole ulatuses või rajatähise ümberpaiskumist.

12.8. Sõidetakse 3 voo. Iga võistlusvõor koosneb ühest lisakatsest. Iga voo raja läbimise aeg fikseeritakse.

12.9. Etapi tulemus saadakse kolmest voo kahe parema voo tulemuse liitmisel. Võrdse tulemuse korral on parim see kelle tulemus on parim esimeses voo, siis teises jne.

12.10. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

12.11. Faktikohtunike otsus ei kuulu vaidlustamisele.

13. VAIDED JA PROTESTID

13.1. Vastavalt EAL Rahvasprindi karikavõistluste üldjuhendi punktile 7.



13.2. Auhinnalisele kohale tulnud võistleja võistlusauto peab olema hooldealal tehnilise komisjoniliikmele kättesaadav 30 minuti jooksul peale esialgsete tulemuste avalikustamist ATT-l.

14. MUUD SÄTTED

14.1. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

14.2. Hooldusalas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.

14.3. Võistluse ajal on võistlust jätkaval osavõtjal võistlusautoga võistlusalast väljaminek keelatud.

14.4. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga osavõtuavaldusel (alaeliste võistlejate puhul lapsevanem või ametlik eestkostja). Võistluse korraldajad ega Eesti Autospori Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ning nende tagajärgede eest. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja või EAL-i vastu.

14.5. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

14.6. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

14.7. Võistluse ajal on võistlusterritooriumil suitsetamine ja alkoholi tarvitamine keelatud. Trahv mitte ettenähtud kohas suitsetamise eest on 50 EUR. Suitsetamise alad on vastavalt tähistatud.

15. AUHINNAD, AUTASUSTAMINE

15.1. Iga arvestusklassi kolme paremat autasustatakse karikaga.

15.2. Võistluselt saadud punktid lisatakse Klubidevahelisele punktiarvestusele.

15.3. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

16. KARISTUSTE KOONDTABEL

16.1 Osavõtutoetus tasumata (stardikeeld)

16.2 Võistlusauto mittevastavus, dokumentide mittevastavus (stardikeeld)



- 16.3 Reklaamimääruste rikkumine (rahaträhv 50 EUR)
- 16.4 Mitteteatamine osalemisest loobumisel (rahaträhv 90 EUR)
- 16.5 VM p. 5.2 Hilinemine tehnilisele ülevaatusel (rahaträhv kuni 35 EUR)
- 16.6 Kohtunikele mitteallumine (võistluselt diskvalifitseerimine)
- 16.7 Ebakorrekne, ebaaus või ebasportlik käitumine (võistluselt diskvalifitseerimine)
- 16.8 Rajatähise puude/kohalt nihutamine (+20s), Püstitähis 686a ja 686b otsasõit/lõhkumine (rahaträhv 50 EUR)
- 16.9 Kõrvaline isik autos (võistluselt diskvalifitseerimine)
- 16.10 Võistlusalast väljumine ilma võistlusjuhi loata (võistluselt diskvalifitseerimine)
- 16.11 Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (rahaträhv 100 EUR)
- 16.12 Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (võistluselt diskvalifitseerimine)
- 16.13 Valestart (+10 s)
- 16.14 Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (võistlusvooru tulemuse tühistamine)
- 16.16 STOP märgi 1 korral eiramine (+20 s)
- 16.17 STOP märgi 2 korral eiramine (diskvalifitseerimine)
- 16.20 Vedelikukindla aluskatte puudumine hooldusalas (rahaträhv 100 EUR)
- 16.21 Võistleja mittestartimine 20 sekundi jooksul (katkestamine antud sõiduvoorus)
- 16.22 VM p. 4.8 Dokumentide kontrolli graafikust mitte kinnipidamine (rahaträhv 35 EUR).